



Praha 14. března 2022

S-MHMP 292947/2022

Č. j.: MHMP 454729/2022

Počet listů/příloh: 3/0

Vážený pane starosto,

Iniciativu Prahy 7 bereme jako přínosnou a s jednotlivými vyslovenými tezemi, popsanými problémy i nastíněným směrem jejich řešení se zcela ztotožňujeme. Jedná se o celoměstsky významné rekreační území, které se rozkládá na čtyřech městských částech a jednoznačně by mělo mít silně politicky podporovanou vizi dopravy, řešenou účelově pro tuto výjimečnou oblast.

IPR Praha pracuje na koncepčním rozvoji Trojské kotliny od roku 2015, kdy bylo RHMP zadáno zpracování Koncepce Císařského ostrova. S Akčním plánem byl tento dokument schválen v roce 2017 a od té doby je postupně naplňován skrze dílčí projekty.

Součástí koncepce byl také návrh dopravního řešení, který mimo jiné řešil záchytné parkoviště v oblasti předpolí Trojského mostu a byl tak jedním z iniciátorů dočasného řešení, které dnes funguje. V rámci koncepce například vznikla dohoda na přesunu parkovacích kapacit před Trojským zámekem do parkovacího objektu před jižním vstupem do Zoo. Dále dopravní koncepce obsahovala návrhy menších záchytných parkovišť v oblasti Podbaby a nová propojení lávkami, mosty a celkové zlepšení dostupnosti a prostupnosti územím. Byl zapracován například záměr autobusového spojení z nádraží Holešovice do Podbaby přes nábřeží Stromovky, nebo ideový záměr vodní tramvaje.

V rámci dílčích studií např. Nábřeží Stromovky nebo Trojského nábřeží je řešeno jak parkování, tak bezmotorová doprava.

Z hlediska celoměstské integrované dopravy nebo systému záchytného parkování pro návštěvníky Trojské kotliny už nebyl směrem k IPR Praha zadán další postup, a tedy ani nedošlo k dalšímu rozpracování daných témat. Jedním z vymezených území pro výhledové zpracování územní studie (zahrnující také parkovací kapacity) je oblast bývalého holešovického ostrova K.4 (Masterplan zelených propojení - úsek 2 Holešovický ostrov–Hercovka).

Domníváme se, že jednou z důležitých rolí samosprávy HMP vůči řešenému území i tématu musí být jasné vymezení se v roli vlastníka a provozovatele významných institucí působících v území, a to v podobě ovlivňování rozvojových plánů i stanovení zásad a motivů vedení jednotlivých organizací tak, aby nechápaly svůj zájem a vlastní rozvoj izolovaně. Vstupy HMP pak musí jasně přenést zátěž z dílčích investorů na město samotné vhodnou formou i organizačními opatřeními.

S ohledem na to, že doprava v klidu je výhradní kompetencí městských částí, doporučujeme, aby se městská část obrátila přímo na IPR a ve spolupráci s ODO MHMP dopracovala tuto kapitolu do Koncepční studie Koncepce Císařského ostrova, včetně řešení návštěvnického stání v oblasti.

Pokud lze předem vytyčit určitou strategii resp. směr řešení, spočívá skutečně na kombinaci několika principů

- v jádrovém území může být umístěna pouze relativně omezená kapacita parkovacích stání
- řešenou oblast je zapotřebí obklíčit příležitostmi pro odstavení vozidel
- vzdálenost a vazby distančních parkovišť k oblasti musí splňovat předpoklad že i "cesta je cíl" - atraktivita
- dostupnost Troji musí být řešena a posílena od stanic metra
- cílů v Troji musí být možno dosáhnout veřejnou dopravou (od distančních parkovišť), pěšky, na kole, a všemi způsoby "alternativní" nemotorové mobility (sdílené platformy apod.)
- management záchytných parkovišť musí pracovat s navigací a informacemi v reálném čase
- cenotvorba - cena parkovného uvnitř a vně oblasti, ZPS, tarif VHD (jako součást vstupného apod.)
- řešení obnáší výstavbu (tvrdou infrastrukturu) i měkká organizační opatření

Jako další postup doporučujeme:

- zajištění komplexní analýzy současné situace, případně dalších dopravních průzkumů a výzkumů chování a preferencí uživatelů i místních obyvatel; využití existujících na základě podnětů ze ZPS ve spolupráci s ODO a IPR
- pověřit koordinátora vypracováním koncepce (rekreační) dopravy pro Trojskou kotlinu a akčního plánu; projednání a schválení dokumentu vč. nároků na subjekty HMP jako součást dopracování Koncepce Císařského ostrova
- pořízení ekonomické analýzy a rozvahy vč. vlivu na financování jednotlivých institucí a návrh změn, studie musí obsahovat verzi minimalistickou i verzi náročnější na finance, ale s důrazem na přírodní charakter lokality a možnost motivace přepravy MHD a dalšími dopravními prostředky
- vyhodnocení rozvojových plánů organizací v oblasti s cílem identifikovat příležitosti a hrozby vůči koncepci dopravy řešené oblasti
-

Vážený pane starosto, tímto Váš požadavek předáváme IPR Praha k dopracování Koncepční studie, aby vznikl tento apendix ve spolupráci s ODO MHMP, MČ Praha 7 a z dat TSK Praha, a.s.

Jsme s úctou



Vážený pan



starosta MČ Praha 7

Na vědomí:

Odbor volených orgánů MHMP

Odbor dopravy MHMP

Institut plánování a rozvoje města

Technická správa komunikací hl. m. Prahy